

Tikhon ALEINIK

2. nagrada v kategoriji 14–16 let

Čudovit planet prihodnosti

Mislim, da bodo ulice prihodnosti zelene. Več bo ptic in v parkih bo mogoče videti različne živali. Ljudje se bodo končno zavedeli razsežnosti problema globalnega segrevanja ozračja in se dogovorili, kako ga rešiti. Okolju prijazne rešitve in zamisli bodo prisotne povsod – od zdravil do gradbenih materialov. Uporaba nafte bo dovoljena le za izjemne znanstvene namene.

Upam, da bodo kljub temu v naslednjih sto letih ljudje kolonizirali ne le naš planet, pač pa tudi Mars. To ne bo rešilo le problema prenaseljenosti Zemlje, ampak tudi pomagalo znanosti, da bo izvedela več o našem planetu. Prebivalci Zemlje bodo še naprej živeli, se množili, ukvarjali z umetnostjo, raziskovali planet in učili bodoče generacije vsega, česar smo jih naučili mi.

Arhitektura bo vedno ohranila svoj pomen. Na ulicah bodo domovale zgradbe iz devetnajstega in dvajsetega stoletja, ki bodo imele vlogo muzejev in nacionalne dediščine. Tik poleg njih jim bo delal družbo minimalizem dvaindvajsetega stoletja s svojimi okolju prijaznimi gradbenimi materiali in zelenjem na fasadah. To stoletje bo zaslovelo kot »ekološko«, saj bodo parki, gozdovi in različni zeleni predeli mest začetek »ozdravitve« planeta od strupenih sledi prebivalcev zgodnjega enaindvajsetega stoletja.

Prednostno vlogo bodo imeli beton, bambus, aluminij, les in drugi naravni materiali. Vsaka hiša bo opremljena s sončnimi celicami. Človeštvo bo pričelo črpati toploto iz zemeljskega drobovja, zaradi česar podzemni kabli ne bodo več potrebni, tako da bodo tako v mestih

kot v njihovi okolici ponovno postale priljubljene zelenjavne in sadne vrtnice grede.

Po ulicah bodo vozili kolesarji. Avtomobili na strupen pogon bodo na ogled le še v muzejih, saj bodo za njihovo uporabo predpisane stroge kazni. Na daljše razdalje bodo vozili avtomobili na naravni pogon – vodikove in električne celice. Podobno kot podzemna železnica bo javni potniški promet potekal pod mestnimi površinami, le da bo »vozilo« na vseh straneh opremljeno s pozitivno nabitim magnetom, stene predora pa z negativnim. Na podlagi načela medsebojnega odmika magnetov in vbrizganjem tekočega dušika v okolico kapsule bo promet z metrojem pod mestom potekal z veliko hitrostjo.

Vozila bodo pretežno izdelana iz aluminija. To bo še posebej pomembno v mestnih okoljih. V zgradbe bodo vgrajeni večstopenjski parkirni prostori za kolesa, kar bo sprostilo prostor na ulicah, kjer bodo lahko zasadili večje število dreves.

Na obeh straneh ulic, na robovih stavb in pod strehami bodo nameščene posebne nadzorne kamere, ki jih bo upravljala umetna inteligenca. Ta bo lahko razlikovala med posamezniki in na podlagi posebnih oznak v prometu ugotovila, kdo je lastnik avtomobila. Kamere bodo spremljale vse dejavnosti ter pri tem iskale prisotnost z zakonom prepovedanih predmetov in snovi. Če bo kamera zaznala eno od reči na seznamu, bo na policijsko postajo poslala sporočilo z vprašanjem, ali sistem sme aktivirati biološko snov, ki je bila ob rojstvu vstavljena v telo vsakega prebivalca. Če

bo odgovor pritrdilen, bo snov osebo paralizirala do prihoda policije, ki bo storilca aretirala. Za namestitev kamer na zgradbah bodo pristojni njihovi lastniki, ki jim bo pripadala tudi pravica dostopa do kamer.

V prihodnosti bodo ljudje nakupe plačevali s pomočjo skeniranja obrazov. Le stopiti boste morali do blagajne in pogledati v kamero. Za zahtevnejše nakupe bodo na voljo dodatni varnostni ukrepi. Glavne ulične trgovine ne bodo velike – stojnice z živilskimi izdelki z lokalnih kmetij ter samopostrežne trgovine z uvoženo hrano in pijačo. V manjših prostorih bodo trgovine z neživilskimi izdelki s slikovnimi zasloni, kjer boste lahko naročili izdelke, ki jih bodo potem dostavili na vaš dom.

Po mojem bodo ulice prihodnosti svetle, varne, okolju prijazne in udobne. Sredi ulic bo stal niz dreves oziroma grmov. Ob enem ali drugem robu ulice bo potekala kolesarska steza, odvisno od velikosti ulice. Zgradbam bližje bo prostor za pešce, kjer bodo stale terase s kavarnami in restavracijami ter trgovinami s spominki, saj bosta vsako mesto in vsaka ulica imela svojo podobo. Stavbe, ki jih gradimo sedaj, bodo v preteklosti imele za znamenitosti. Na strehah zgradb prihodnosti se bodo zagotovo nahajali mini vrtovi, nekatere posebne zgradbe pa bodo opremljene s parkirnimi mesti za drone in kolesa. Teh bo veliko. Dostop do potniškega prometa boste lahko pridobili tako, da vas bo posebna kamera skenirala in preverila vašo identiteto. Zatem boste dobili svoje lastno ali najeto prevozno sredstvo, ki ga boste lahko pustili na kateremkoli parkirišču, če bo potrebno.

Dostop do podzemne železnice bo mogoč z ulice in iz vsake posamezne hiše, saj v slabem vremenu s kolesom ne morete daleč. Ceste bodo tlakovane s posebnimi ploščami, ki bodo zaradi prometa po njih proizvajale električni tok.

Te plošče bodo vgrajene tudi v pločnike, tako da bo vsaka ulica lahko zagotavljala večtedensko samooskrbo z elektriko. Mestni vodotoki in zajetja bodo proizvajali električni tok po zaslugi gibanja različnih živali in ptic po vodni površini.

Tako kot nadzorne kamere bo tudi ulična razsvetljava nameščena pod strešnimi napušči. Na širših cestah pa bodo vzdolž celotne dolžine ograje oziroma vseh cestnih plošč vstavljene LED-lamele.

Tako kot vedno bo kultura na prvem mestu. Vsak dan ob večerih bodo prebivalci organizirali koncerte in festivale, da bi z njimi drug drugega razveseljevali in nikoli ne bi pozabili, na kako čudovitem planetu živijo.

Prevod iz angleškega jezika: Andrej Kurillo

Tikhon Aleinik, 15 let
Gimnasium N6, Minsk